



## COMUNICADO DE PRENSA

### El campeón Alex Palou termina segundo en Nashville

- Honda arrasa en los títulos de la NTT INDYCAR SERIES 2025.
- Palou y Honda consiguen los títulos de pilotos y fabricantes en Portland.
- Louis Foster se lleva el premio “Novato del Año” en una reñida lucha hasta la meta.

**Lebanon, Tennessee. 1 de septiembre de 2025.-** Alex Palou reforzó su gran actuación en el campeonato con otro podio en la final de la temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES en el Nashville Superspeedway.



Palou lideró la ofensiva de Honda esta temporada, consiguiendo 8 de las 12 victorias de Honda en su camino hacia los títulos de pilotos y fabricantes. Las victorias de Palou incluyeron San Petersburgo, Thermal, Barber, el Gran Premio de Indianápolis, Road America, Iowa y Laguna Seca, así como una victoria en la edición 109 de las 500 Millas de Indianápolis. Su podio suma 13 de 17 carreras en 2025.

Las otras cuatro victorias de Honda esta temporada fueron obra de Kyle Kirkwood, de Andretti Global, en el Gran Premio Acura de Long Beach, el Gran Premio de Detroit y el World Wide Technology Raceway, así como de Scott Dixon, compañero de Palou en Chip Ganassi Racing, en la Honda Indy 200 en Mid-Ohio.

Kirkwood terminó el año en cuarta posición en la clasificación del campeonato, mientras que Scott Dixon se llevó a casa el tercer puesto. En total, seis pilotos con motor Honda terminaron entre los diez primeros en la clasificación por puntos del campeonato, incluidos Felix Rosenqvist (P6), Colton Herta (P7) y Marcus Armstrong (P8).

Esas 12 victorias impulsaron a Honda a su séptimo campeonato en la NTT INDYCAR SERIES y al undécimo en la competencia American Open Wheel. Los títulos anteriores de Honda se obtuvieron en 1996, 1998, 1999, 2001, 2004, 2005 y en una racha de cuatro años consecutivos, de 2018 a 2021.

El título de Novato del Año de Louis Foster, de Rahal Letterman Lanigan Racing, es el cuarto título consecutivo de Novato del Año para un piloto con motor Honda. La batalla entre Foster y Robert Shwartzman se redujo a solo dos puntos en la meta, 213-211.

Este año es el primero desde 2005 en el que Honda gana las 500 Millas de Indianápolis y arrasa en los tres campeonatos de IndyCar en la misma temporada.

#### **Resultados de Honda en el Gran Premio Bourbon Music City de Borchetta**

<b>2°</b> Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
<b>4°</b> Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
<b>6°</b> Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
<b>7°</b> Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
<b>11°</b> Colton Herta	Andretti Global Honda
<b>12°</b> Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
<b>13°</b> Rinus VeeKay	Dale Coyne Racing Honda
<b>15°</b> Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
<b>18°</b> Devlin DeFrancesco	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>19°</b> Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
<b>20°</b> Louis Foster - <b>R</b>	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>22°</b> Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>23°</b> Jacob Abel - <b>R</b>	Dale Coyne Racing Honda

**R** - Novato

**Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó segundo, campeón de 2025:** “Estoy contento, pero también un poco triste porque la temporada terminó y no pudimos conseguir la victoria para cerrarla. Lo intenté con todas mis fuerzas, pero no me sentía muy cómodo con el auto en el segundo carril, lo que me dificultó un poco cuando me encontré con tráfico. Teníamos toda la velocidad que necesitábamos, pero no era el mejor para atravesar el tráfico. Aun así, estoy muy contento con el segundo lugar y, por supuesto, con celebrar el campeonato. No puedo agradecer lo suficiente al equipo #10, que ha trabajado muy duro para que fuéramos tan buenos en la pista. Enhorabuena a todos en Honda y HRC”.

**Kyffin Simpson (#8, Chip Ganassi Racing Honda) terminó cuarto:** “El Honda #8 se comportó de maravilla. Teníamos mucha potencia. En la reanudación, cerca del final, sentí que podíamos competir contra cualquiera de los pilotos en pista. Fuimos muy fuertes desde el principio y pude aprovecharlo. Fue un día fantástico para nosotros, para Honda y para Chip Ganassi Racing. ¡Estoy muy contento!”.

**Kyle Kirkwood (#27 Andretti Global Honda) terminó sexto:** “Fue un buen día para los Honda. No conseguimos la victoria, pero estuvimos muy cerca. Todo fue sobre ruedas durante la mayor parte de la carrera, hasta que, alrededor de la vuelta 200, casi me estrello contra el muro. Pude salvarlo, pero eso nos costó varias posiciones, pero eso es parte del juego. Nos quedamos con el sexto lugar y terminamos cuartos en el campeonato, lo cual es fantástico. Fue un buen día para nosotros en el Honda #27.

Aseguramos el campeonato de fabricantes para Honda y este equipo ha trabajado incansablemente para llevarnos más lejos que nunca en el campeonato de pilotos. Sin duda, fue una gran temporada”.

**Louis Foster (#45, Rahal Letterman Lanigan Racing Honda), Novato del Año:** “Esto significa mucho. Es el objetivo principal que el equipo se había marcado para este año. Ser Novato del Año era uno de nuestros mayores objetivos y lo logramos. Sinceramente, es un gran alivio. Estoy muy contento de haberlo conseguido y quiero dar las gracias a RLL y Honda. Creo que aún nos queda mucho por aprender, pero también hemos aprendido mucho a cambio. El equipo y yo aún tenemos mucho que ofrecer. El año que viene vamos a trabajar duro para intentar conseguir aún más”.

**David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA):** “La victoria en las 500 Millas de Indianápolis, el Campeonato de Pilotos, el Campeonato de Constructores, el premio al Novato del Año, 12 victorias y 10 pole positions en 17 carreras, ganando las primeras 10 consecutivamente... ¡Qué logro tan magnífico para Honda gracias a nuestros brillantes compañeros de HRC! No hay mayor placer que contribuir a la gran historia y el legado de Honda Racing. Nuestros equipos estuvieron brillantes, todos contribuyeron con puntos al campeonato de fabricantes, junto con el extraordinario equipo de Chip Ganassi en CGR y el prodigioso talento de Alex Palou, tuvimos una temporada dominante. Gracias al espíritu desafiante de nuestros asociados de Honda Racing, dominamos. Nos daremos una palmada, nos abrazaremos y disfrutaremos del momento, luego nos reagruparemos y volveremos al trabajo. Gracias al equipo HRC US”.

El Gran Premio Borchetta Bourbon Music City marcó la última carrera de la temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES.

###

#### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, Navi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 114 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

#### **Contacto para medios:**

Communica

Daniela Sánchez

[dsanchez@communica.com.mx](mailto:dsanchez@communica.com.mx).